

Sello Mecánico tipo 19 / 192 / 193



Resumen de funciones

- Sello robusto de fuelle de goma
- Flexibilidad y durabilidad óptimas
- Para adaptarse a las dimensiones comunes de carcasas europea.
- Sello bidireccional

Descripción del producto

Un sello de fuelle de goma robusto, con una sección transversal ancha, más grande que DIN, para una flexibilidad y durabilidad óptimas, los sellos de la serie tipo 19 se suministran de serie con un tipo fijo STD 'O'-Ring montado para adaptarse a la carcasa original europea de dimensiones comunes. También disponible como sufijo 'Z' en nuestros códigos de inventario, con perfil de bisel Tipo 8 BEZ estacionario, con las mismas dimensiones de instalación para adaptarse a las bombas con placas de retención de asiento. Disponible en tres longitudes de trabajo.

Capacidades de rendimiento

	Mínima	Máxima
Nitrilo	-30°C	120°C
E.P	-40°C	140°C
Viton	-30°C	180°C

Presión: hasta 16 bar (232 psi).

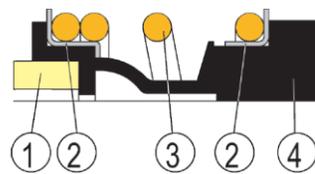
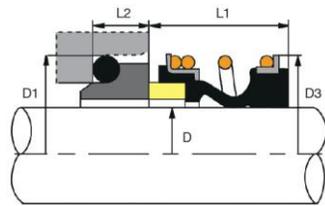
Importante:

Los límites de temperatura son las limitaciones teóricas del elastómero o el diseño. Para una presión operativa teórica máxima para su tamaño y aplicación específicos, consulte la hoja de cálculo dentro de esta hoja de datos. Toda la información de rendimiento proporcionada es solo orientativa y depende de los factores de material, funcionamiento y aplicación que afectan el rendimiento del sello.

Opciones de materiales

Hay más opciones de materiales disponibles. Póngase en contacto con su proveedor para obtener más información si el material que necesita no se muestra a continuación.

Cara rotativa	Cara estacionaria	Elastómeros	Muelles	Partes metálicas
Carbono + M106K	Cerámico	Viton	Acero inoxidable 304	Acero inoxidable 304
Reacción de Carburo de silicio unido	Reacción de carburo de silicio unido	E.P		
Carburo de tungsteno	Carburo de tungsteno	Nitrilo		



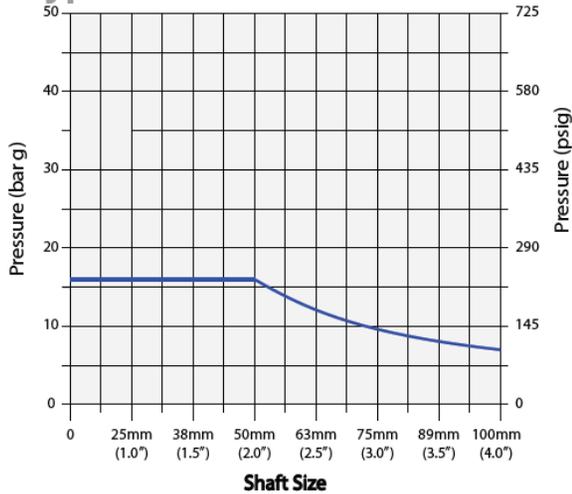
1	Cara	3	Bobina
2	Placas de retención	4	Fuelle

Tamaño eje métrico DØ	Código de tamaño	D1	D3	Tipo 19 L1	Tipo 192 L1	Tipo 193 L1	L2
10	0100	19.20	20.00	14.50	25.90	33.40	6.60
12	0120	21.60	24.30	15.00	25.90	33.40	5.60
14	0140	24.60	28.50	17.00	28.40	33.40	5.60
15	0150	24.60	28.50	17.00	28.40	33.40	6.60
16	0160	28.00	28.50	17.00	28.40	33.40	7.50
18	0180	30.00	31.00	19.50	30.00	37.50	8.00
20	0200	35.00	36.50	21.50	30.00	37.50	7.50
22	0220	35.00	36.50	21.50	30.00	37.50	7.50
24	0240	38.00	41.10	22.50	32.50	42.50	7.50
25	0250	38.00	41.10	23.00	32.50	42.50	7.50
28	0280	42.00	47.60	26.50	35.00	42.50	9.00
30	0300	45.00	47.60	26.50	35.00	42.50	10.50
32	0320	48.00	51.00	27.50	35.00	47.50	10.50
33	0330	50.00	51.00	27.50	35.00	47.50	11.00
35	0350	52.00	54.50	28.50	35.00	47.50	11.00
38	0380	55.00	57.90	30.00	36.00	46.00	10.30
40	0400	58.00	60.00	30.00	36.00	46.00	10.80
43	0430	62.00	63.80	30.00	36.00	51.00	12.00
45	0450	64.00	65.70	30.00	36.00	51.00	11.60
48	0480	68.40	69.30	30.50	36.00	51.00	11.60
50	0500	69.30	71.80	30.50	38.00	50.50	11.60
53	0530	72.30	76.00	33.00	36.50	59.00	12.30
55	0550	75.40	78.30	35.00	36.50	59.00	13.30
58	0580	78.40	82.50	37.00	41.50	59.00	13.30
60	0600	80.40	85.50	38.00	41.50	59.00	13.30
65*	0650	85.40	90.30	40.00	41.50	69.00	13.00
68*	0680	91.50	94.00	40.00	41.20	68.70	13.70
70*	0700	92.00	97.00	40.00	48.70	68.70	13.00
75*	0750	99.00	102.00	40.00	48.70	68.70	14.00
80*	0800	104.00	109.50	40.00	48.00	78.00	15.00
85*	0850	109.00	116.70	41.00	46.00	76.00	14.80
90*	0900	114.00	122.30	45.00	51.00	76.00	14.80
95*	0950	120.30	127.60	46.00	51.00	76.00	15.80
100*	1000	123.30	132.00	47.00	51.00	76.00	15.80



Grafico PV tipo 19 / 192 193

Type 19 / 192 / 193 PV Chart



*Basado en carbono vs Carburo de silicio ligado por reacción.

Presión de funcionamiento máxima

Las presiones operativas máximas que se muestran en la tabla se basan en una cara giratoria de carbono que corre contra una cara estacionaria de carburo de silicio unido por reacción.

También asume un funcionamiento estable a las velocidades mostradas en las tablas multiplicadoras a continuación, en un fluido limpio, frío, lubricante y no volátil con una tasa de descarga adecuada.

Para calcular la presión operativa máxima aproximada para una tarea específica, multiplique el valor de presión obtenido en la tabla opuesta por un tamaño de eje de sello Tipo 19/192/193 en particular por los factores apropiados que figuran en las tablas a continuación.

Condiciones de Solicitud

	Criterio	Multiplicador
Fluido del producto	Fluidos lubricantes	x 1.00
	Soluciones acuosas / Agua	x 0.85
Temperatura	Bajo 70°C (158°F)	x 1.00
	71°C a 120°C (160°F to 248°F)	x 0.85
	121°C a 175°C (250°F to 347°F)	x 0.75
	Sobre 176°C (349°F)	x 0.60
Velocidad	Hasta 1750 R.P.M.	x 1.00
	1750 a 3600 R.P.M.	x 0.80

Materiales de cara y asiento

Combinación	Multiplicador
Carbono vs carburo de tungsteno	x 0.90
Carbono vs Carburo de silicio ligado por reacción.	x 0.90
Carburo de tungsteno vs carburo de tungsteno	x 0.50
Carburo de silicio ligado por reacción vs Carburo de silicio ligado por reacción	x 0.50
Carburo de silicio sinterizado vs Carburo de silicio ligado por reacción	x 0.41





Calculo de ejemplo para tipo 19 /192 / 193

- A. Tamaño del eje: 2 ", por lo tanto, la presión es 16bar (de la tabla PV).
- B. Medios: Agua (multiplicador=0,85).
- C. Temperatura: 50°C (multiplicador=1).
- D. Velocidad: 1450RPM (multiplicador=1).
- E. Combinación de caras: Carbono vs cerámico. (Multiplicador=0.90)

Para este tamaño de sello tipo 19 / 192 / 193 en particular, el cálculo de la presión de operación máxima de la guía aproximada sería:

$$A \times B \times C \times D \times E$$
$$16 \text{ bar} \times 0.85 \times 1.00 \times 1.00 \times 0.90 = 12.24 \text{ bar}$$

Orientación Solamente

Tenga en cuenta que debido a las numerosas variables operacionales y de aplicación que afectan el rendimiento del sello, la información que se brinda en esta página es solo orientativa.

Por lo tanto, recomendamos encarecidamente la realización de pruebas individuales y la supervisión de todos los sellos y equipos relacionados para cualquier aplicación propuesta.

Nuestra política es una mejora técnica y de eficiencia continua. Como tal, todas las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.

