





# Sello Mecánico tipo 8DIN/8DINS





#### Resumen de funciones

- · Cara insertada rotatoria
- 'O'-Ring montado
- · Sello resorte cónico
- Para adaptarse a las dimensiones europeas de montaje DIN
- · dependiente del sentido de giro del eje

## Descripción del producto

Resorte cónico, dependiente de a dirección del eje sello con la cara del sello insertada y estacionario para adaptarse a las carcasas DIN. El tipo 8DIN tiene un 8DIN largo estacionario con provisión anti-rotación, el tipo 8 DINS tiene DIN corto estacionario.

Un tipo de sello ampliamente especificado, muy adecuado para aplicaciones generales e incluso de servicio pesado, mediante una combinación de un diseño competente con una selección de materiales de revestimiento.

### Capacidades de rendimiento

	Mínima	Máxima
Nitrilo	-30°C	120°C
E.P	-40°C	140°C
Viton	-30°C	180°C

Presión: hasta 14 bar (203 psi).

#### Importante:

Los límites de temperatura son las limitaciones teóricas del elastómero o el diseño. Para una presión operativa teórica máxima para su tamaño y aplicación específicos, consulte la hoja de cálculo dentro de esta hoja de datos. Toda la información de rendimiento proporcionada es solo orientativa y depende de los factores de material, funcionamiento y aplicación que afectan el rendimiento del sello.

### **Opciones de materiales**

Hay más opciones de materiales disponibles. Póngase en contacto con su proveedor para obtener más información si el material que necesita no se muestra a continuación.

Cara rotativa	Cara estacionaria	Elastómeros	Muelles	Partes metálicas
Carbono + M106K	Cerámico	Viton	Acero inoxidable 304	Acero inoxidable 304
Reacción de Carburo de silicio unido	Reacción de carburo de silicio unido	E.P		
Carburo de tungsteno	Carburo de tungsteno	Nitrilo		

<mark>ST SEALING</mark> Technology-Engineering — Services





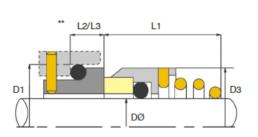


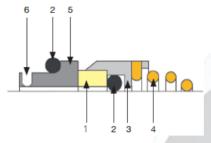














\*Este diagrama de disposición es para el Tipo 8DIN. La disposición para Tipo 8DINS es la misma pero sin la ranura de pin Anti- rotación.

1	Cara rotatoria	3	Placa retención	5	Cara estacionaria
2	O'Ring	4	Resorte cónico	6	Plato base

Tamaño del eje Métrico DØ	Código de tamaño	D1	D3	L1	8DIN L2	8DINS L3	8DIN Ancho ranura	8DIN Profundidad ranura
10	0100	21.00	19.00	15.50	10.00	6.60	4.00	5.00
12	0120	23.00	21.00	16.00	10.00	6.60	4.00	5.00
14	0140	25.00	23.00	16.50	10.00	6.60	4.00	5.00
16	0160	27.00	26.00	18.00	10.00	6.60	4.00	5.00
18	0180	33.00	29.00	19.50	11.50	7.50	4.00	5.50
20	0200	35.00	31.00	22.00	11.50	7.50	4.00	5.50
22	0220	37.00	33.00	21.50	11.50	7.50	4.00	5.50
24	0240	39.00	35.00	23.50	11.50	7.50	4.00	5.50
25	0250	40.00	36.00	26.50	11.50	7.50	4.00	5.50
28	0280	43.00	40.00	26.50	11.50	7.50	4.00	5.50
30	0300	45.00	43.00	26.50	11.50	7.50	4.00	5.50
32	0320	48.00	46.00	28.50	11.50	7.50	4.00	5.50
33	0330	48.00	46.00	28.50	11.50	7.50	4.00	5.50
35	0350	50.00	49.00	28.50	11.50	7.50	4.00	5.50
38	0380	56.00	53.00	33.50	14.00	9.00	5.00	5.50
40	0400	58.00	56.00	36.00	14.00	9.00	5.00	5.50
43	0430	61.00	59.00	38.50	14.00	9.00	5.00	5.50
45	0450	63.00	61.00	39.50	14.00	9.00	5.00	5.50
48	0480	66.00	64.00	46.00	14.00	9.00	5.00	5.50
50	0500	70.00	66.00	45.00	15.00	9.50	5.00	5.50
53	0530	73.00	69.00	47.00	15.00	11.00	5.00	5.50
55	0550	75.00	71.00	49.00	15.00	11.00	5.00	5.50
58	0580	78.00	76.00	55.00	15.00	11.00	5.00	5.50
60	0600	80.00	78.00	55.00	15.00	11.00	5.00	5.50
63	0630	83.00	81.00	55.00	15.00	11.00	5.00	5.50
65	0650	85.00	84.00	55.00	15.00	11.00	5.00	5.50
68	0680	90.00	88.00	55.00	18.00	11.30	5.00	5.50
70	0700	92.00	90.00	57.00	18.00	11.30	5.00	5.50
75	0750	97.00	98.00	62.00	18.00	11.30	5.00	5.50
80	0800	105.00	100.00	61.80	18.20	12.00	5.00	5.50

ST SEALING Technology- Engineering — Services









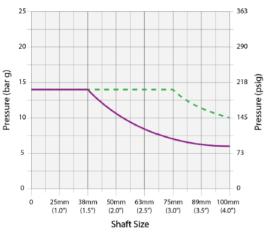




### **Grafico PV tipo 8DIN/8DINS**

# Presión de funcionamiento máxima

# Type 8DIN / 8DINS PV Chart



\*Basado en carbono v/s Cerámico
Basado en carbono v/s Carburo de silicio

La tabla PV muestra las presiones operativas máximas de este tipo de sello Vulcan en función de los materiales utilizados en la cara del sello. Las diferentes líneas en el gráfico indican diferentes combinaciones de materiales, como se muestra debajo.

También asume una operación estable en un fluido limpio, frío, lubricante y no volátil con una tasa de descarga adecuada.

Para más cálculos de clasificación de presión en profundidad, basados en combinaciones de materiales específicos y condiciones de aplicación, consulte con su proveedor.

#### Condiciones de Solicitud

	Criterio	Multiplicador
Fluido del	Fluidos lubricantes	x 1.00
producto	Soluciones acuosas / Agua	x 0.85
Temperatura	Por abajo 70°C (158°F)	x 1.00
	71°C to 120°C (160°F to 248°F)	x 0.85
	121°C to 175°C (250°F to 347°F)	x 0.75
	Por arriba 176°C (349°F)	x 0.60
Velocidad	Hasta 1750 R.P.M.	x 1.00
velocidad	1750 to 3600 R.P.M.	x 0.80

# Materiales de cara y asiento

Combinación	Multiplicador
Carbono vs Cerámica	x 0.50
Carbono vs Carburo de silicio	x 0.90
ligado por reacción	
Carburo de tungsteno vs carburo	X 0.50
de tungsteno	7.0.00
Carburo de silicio ligado por	
reacción vs Carburo de silicio	x 0.50
ligado por reacción	

ST SEALING Technology- Engineering - Services







### SOCIEDAD COMERCIAL ST SPA







### Calculo de ejemplo para tipo 8DIN/8DINS

A. Tamaño del eje: 1 ", por lo tanto, la presión es 14bar (de la tabla PV).

B. Medios: Agua (multiplicador=0,85).

C. Temperatura: 50°C (multiplicador=1).

D. Velocidad: 1450RPM (multiplicador=1).

E. Combinación de caras: Carbono vs cerámico.(multiplicador=0.5)

Para este tamaño de sello tipo 8DIN/8DINS en particular, el cálculo de la presión de operación máxima de la guía aproximada sería:

A x B x C x D x E 14 bar x 0.85 x 1.00 x 1.00 x 0.50 = 6 bar

### **Orientación Solamente**

Tenga en cuenta que debido a las numerosas variables operacionales y de aplicación que afectan el rendimiento del sello, la información que se brinda en esta página es solo orientativa.

Por lo tanto, recomendamos encarecidamente la realización de pruebas individuales y la supervisión de todos los sellos y equipos relacionados para cualquier aplicación propuesta.

Nuestra política es una mejora técnica y de eficiencia continua. Como tal, todas las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.



