



Sello Mecánico tipo cartucho 56B



Descripción

Diseño modular balanceado, resorte múltiple, montado en O 'Ring, autoalineable, estacionario, brida de cuatro pernos, conjunto de sello de cartucho giratorio.

Tipo 56B con lavado tangencial, enfriamiento y drenaje. Diseñado con una mínima protuberancia interna y externa y con dimensiones de prensaestopas adecuadas para un montaje casi universal.

Fácil de instalar, fiable y económico. Las características de diseño avanzadas (como se ilustra a continuación), combinadas con materiales frontales superiores como estándar, dan como resultado un sello de cartucho general altamente efectivo y económico.

Características

- Diseño de brida de 4 pernos para casi todos los accesorios universales.
- Caras estacionarias auto alineadas.
- Instalación sencilla que minimiza en gran medida los errores de montaje.
- Caras balanceadas hidráulicamente.
- Protrusión interna y externa mínima.
- Caras y resorte de sellado no se obstruyen.
- No desgasta el eje.
- Combinación de caras carbono / silicio que proporcionan 3 veces mayores valores de pV en comparación con el carbono frente a la cerámica.
- Disponible ha pedido.

Condiciones de funcionamiento

Temperatura	-30°C a 260°C
Presión	Hasta 30bar (435 psi)

Opciones de materiales estándar

Hay más opciones de material disponibles póngase en contacto con Vulcan para obtener más información si el material que necesita no se muestra a continuación.

Cara rotatoria	Cara estacionaria	Elastómero	Resorte	Partes metálicas
Carburo de silicio	Reacción de carburo de silicio unido	Viton®	Hastelloy C	Acero inoxidable 316
M825 Carbono	Carburo de tungsteno	Aflas/Ep		
Carburo de tungsteno		Nitrile/kalrez		



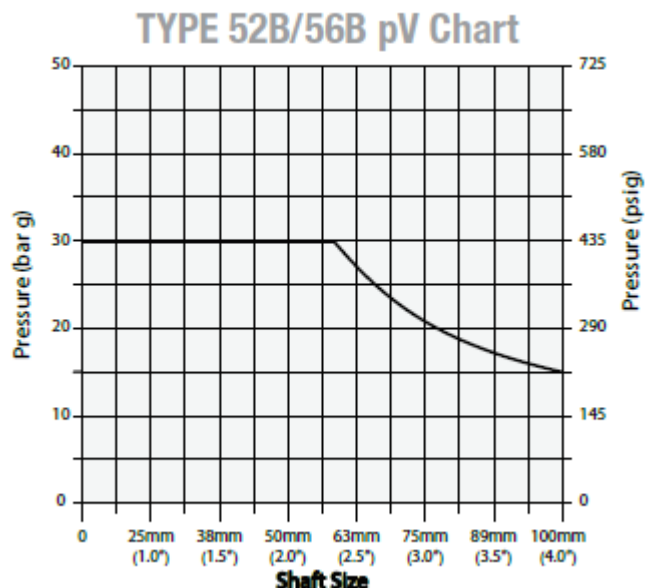


Presión máxima de funcionamiento

Las presiones operativas máximas que se muestran en la tabla se basan en una cara giratoria de carbono que corre contra una cara estacionaria de carburo de silicio ligado por reacción.

También asume un funcionamiento estable a las velocidades mostradas en las tablas multiplicadoras a continuación, en un fluido limpio, frío, lubricante y no volátil con una tasa de descarga adecuada.

Para calcular la presión operativa máxima aproximada para un trabajo específico, multiplique el valor de presión obtenido en el cuadro opuesto por un tamaño de eje de sello tipo 56B en particular por los factores apropiados que figuran en las tablas a continuación.



Condiciones de aplicación

	Crterios	Multiplicador
Fluido de producto	Líquidos lubricantes	x 1.00
	Soluciones acuosas/ agua	x 0.85
Temperatura	Bajo 70°C (158°F)	x 1.00
	71°C hasta 120°C (160°F hasta 248°F)	x 0.85
	121°C hasta 175°C (250°F hasta 347°F)	x 0.75
	Sobre 176°C (349°F)	x 0.60
Velocidad	hasta 1750 RPM	x 1.00
	1750 hasta 3600 RPM	x 0.80

Basado en carbono vs caras de sello de carburo de silicio unido por reacción

Materiales de la cara y del asiento

Combinaciones	Multiplicador
Carbono vs Carburo de silicio ligado por reacción	X 0.90
Carbono vs carburo de tungsteno	X 0.90
Carburo de silicio sinterizado vs Carburo de silicio ligado por reacción	X 0.41
Carburo de tungsteno vs carburo de tungsteno.	X 0.50

Calculo para tipo 56B Ejemplo:

- A. Tamaño del eje: 2", por lo tanto, la presión es 30bar (de la tabla PV).
- B. Medios: Agua (multiplicador=0,85).
- C. Temperatura: 50°C (multiplicador=1).
- D. Velocidad: 1450RPM (multiplicador=1).
- E. Combinación de caras: Carburo de silicio sinterizado vs Carburo de silicio ligado por reacción. (Multiplicador=0.41)

Para este tamaño de sello tipo 56B en particular, el cálculo de la presión de operación máxima de la guía aproximada sería:

$$A \times B \times C \times D \times E$$

$$30 \text{ bar} \times 0.85 \times 1.00 \times 1.00 \times 0.41 = 10,46 \text{ bar}$$

